

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
3 mars 2005 (03.03.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/018822 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : **B05B 3/04**

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/002132

(22) Date de dépôt international : 11 août 2004 (11.08.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0309944 14 août 2003 (14.08.2003) FR

(71) Déposant et

(72) Inventeur : GUERINEAU, Stéphane [FR/FR]; 45, La  
Daunière, F-85600 St Georges de Montaigu (FR).

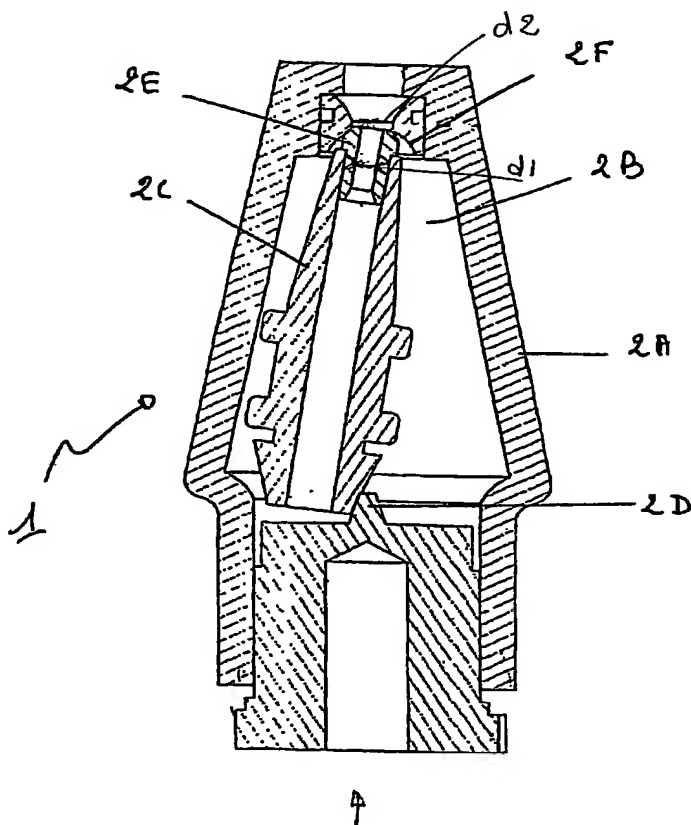
(74) Mandataire : FOSSE, Danièle; Cabinet Brema, 78, av-  
enue Raymond Poincaré, F-75116 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: NOZZLE WITH A ROTATING JET

(54) Titre : BUSE A JET TOURNANT



(57) Abstract: The invention relates to a nozzle (1) with a rotating jet, said nozzle consisting of a static body (2A) defining an open cavity (2B) containing an injector (2C). One end of the injector (2C) is driven in a circular movement about a pivot (2D) of the body (2A) under the effect of water pressure having a tangential flow rate and acting on the injector (2C), while the other end of said injector (2C) is provided with a spray nozzle (2E) and is arranged in the opening of the cavity (2B) in the form of a concave seat (2F) enabling the precession movements of the injector. The inventive nozzle is characterised in that the inner diameter (d1) of the spray nozzle (2E) measures between 2.8 and 6 mm while the smallest diameter (d2) of the seat (2F) measures between 4 and 11.5 mm, the smallest diameter (d3) of the seat (2F) being 1.7 times larger  $\pm 10\%$  than the inner diameter (d1) of the spray nozzle (2E) in such a way as to enable the inventive nozzle to be supplied under a medium pressure.

(57) Abrégé : L'invention concerne une buse (1) à jet tournant du type constituée d'un corps (2A) statique délimitant une cavité (2B) ouverte logeant un injecteur (2C) dont une extrémité de l'injecteur (2C) est entraînée en déplacement circulaire autour d'un pivot (2D) du corps (2A) sous l'effet d'une pression d'eau à débit tangentiel agissant sur ledit injecteur (2C) tandis que l'autre extrémité de cet injecteur (2C), munie d'un gicleur (2E), est logée dans l'ouverture de la cavité (2B) conformée sous forme d'un siège (2F) concave autorisant les mouvements de précession de l'injecteur. Cette

buse est caractérisée

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/018822 A1



PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

---

en ce que le diamètre intérieur (d1) du gicleur (2E) est compris dans la plage de 2,8 à 6 mm tandis que le plus petit diamètre (d2) du siège (2F) est compris dans la plage de 4 à 11,5 mm, le plus petit diamètre (d2) du siège (2F) étant 1,7 fois plus grand à  $\pm 10$  % que le diamètre intérieur (d1) du gicleur (2E) de manière à permettre une alimentation en moyenne pression de ladite buse.